



UBA #1 Iberoamérica ranking QS



Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura



Cátedra UNESCO en Sociedades del Conocimiento y Gobernanza Digital
Universidad Nacional del Sur
Bahía Blanca, Argentina

SEIS NIVELES DE AUTOMATIZACIÓN

*Juan G. Corvalán*¹, *Elsa Estevez*² y *Enzo Le Fevre*³

[1] Director del Laboratorio de Innovación e Inteligencia Artificial, Universidad de Buenos Aires

[2] PhD en Ciencias de la Computación

[3] Project Manager, Unión Europea

Accedé al informe completo

Ej. Sistemas de procesamiento del lenguaje natural

Vehículos autónomos- Estándar J3016

NIVEL 0

Asistencia algorítmica básica

Control humano



Ej. La persona busca sinónimos de la palabra que quiere reemplazar, y luego los inserta en el texto mediante la función de copiar y pegar

Todas las tareas asociadas a la conducción son realizadas a tiempo completo por el operador/ra humano/a. El/la conductor/a sigue teniendo pleno control del vehículo y se necesita su presencia constante

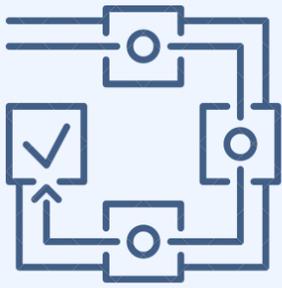
Ej. Sistemas de procesamiento del lenguaje natural

Vehículos autónomos- Estándar J3016

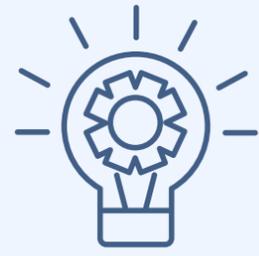
NIVEL 1

Asistencia algorítmica moderada

Asistencia al conductor



Ej: El sistema detecta la palabra que debería reemplazarse y sugiere al usuario/a una lista cerrada y preconfigurada anteriormente por un humano/a de sinónimos que podrían ocupar su lugar



El sistema ayuda a la conducción realizando una tarea específica como los frenos automáticos de emergencia, mientras el/la conductor/a realiza el resto de las tareas. El vehículo de manera autónoma determina peligros y decide interrumpir la automatización para evitar peligros

Ej. Sistemas de procesamiento del lenguaje natural

Vehículos autónomos- Estándar J3016

NIVEL 2

Asistencia algorítmica fuerte

Automatización parcial



Ej: El sistema detecta la palabra que debería reemplazarse y sugiere al usuario/a una lista configurada por el mismo sistema, cerrada y mutable de sinónimos que podrían ocupar su lugar



Al menos dos funciones automatizadas simultáneas pueden ser controladas por el vehículo. Por ejemplo, la conducción longitudinal y lateral simultáneamente o la aceleración y la dirección pueden asistir al conductor/a, si bien este siempre tiene el control del vehículo

Ej. Sistemas de procesamiento del lenguaje natural

Vehículos autónomos- Estándar J3016

NIVEL 3

Autonomía algorítmica restringida

Autonomía condicional



Ej: El usuario/a selecciona un párrafo y activa la función de detección y autocorrección o reemplazo. El sistema autoejecuta esas funciones sobre errores gramaticales o palabras repetidas. Fuera de ese fragmento del texto, el sistema no puede hacerlo por sí sólo. La autonomía restringida se despliega por habilitación humana



El coche puede gestionar todas las funciones críticas relacionadas con la seguridad de la conducción pero se espera que el/la conductor/a humano/a tome el control cuando sea advertido. Este último siempre debe permanecer alerta para responder adecuadamente a la petición de intervención

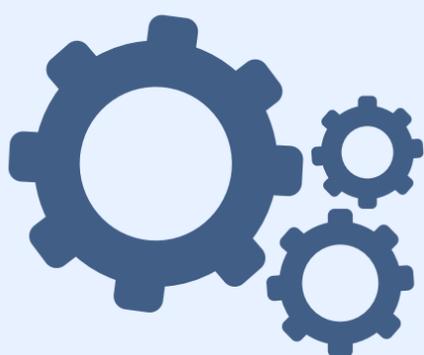
Ej. Sistemas de procesamiento del lenguaje natural

Vehículos autónomos- Estándar J3016

NIVEL 4

Autonomía algorítmica moderada

Conducción altamente automatizada



Ej. El sistema tiene autonomía total en las funciones de corregir errores gramaticales y reemplazar palabras repetidas. A medida que los detecta, automáticamente los corrige en el primer caso, y las reemplaza en el segundo

El vehículo es totalmente autónomo en algunos escenarios de conducción, aunque no en todos. Realizará todas las tareas de conducción incluso si el/la conductor/a no responde adecuadamente a la petición de intervención

Ej. Sistemas de procesamiento del lenguaje natural

Vehículos autónomos - Estándar J3016

NIVEL 5

Autonomía algorítmica fuerte



Ej. Parte de los textos o párrafos enteros, se generan de forma automática por el sistema. El humano/a se limita a proporcionar una consigna o un título y luego el sistema tiene autonomía de redacción

Autonomía total o plena



El coche es totalmente capaz de circular de forma autónoma en cada situación y en cada entorno sin necesidad de intervención de un/a conductor/a humano/a

Accedé al informe completo



UBA #1 Iberoamérica ranking QS



Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura



Cátedra UNESCO en Sociedades del Conocimiento y Gobernanza Digital
Universidad Nacional del Sur
Bahía Blanca, Argentina

www.ialab.com.ar